

# Nowe Międzynarodowe Korytarze Transportowe

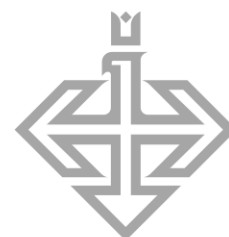
2 edycja

EUROPA



AZJA

organizatorzy



KRAJOWA IZBA GOSPODARCZA

## Polski „hub” na Kolejowym Jedwabnym Szlaku: szansa dla europejskiej branży TSL

5 listopada, 2019

VII Międzynarodowe Targi Transportu i Logistyki w Warszawie,  
**EXPO XXI, ul. Prądzyńskiego 12/14, Warszawa**

Konferencja organizowana przez Krajową Izbę gospodarczą (KIG) i Ośrodek Studiów Wschodnich (OSW) podczas Międzynarodowych Targów TransLogistica 2019, adresowana do europejskiej branży logistycznej, w szczególności jej przedstawicieli z Polski i krajów sąsiednich.

### Tło:

Przewozy kolejowe Chiny-UE są dla polskiej branży TSL pierwszym wymiernym efektem chińskiej Inicjatywy Pasa i Szlaku. Błyskawiczny wzrost rynku sprawił, że w ciągu niespełna 6 lat około 7% wymiany handlowej Chiny-UE – towary o wartości 50 mld dolarów – trafiło na polskie tory. W 2018 roku w ramach Kolejowego Jedwabnego Szlaku przejechało ok. 6300 składów kolejowych, z czego zdecydowana większość wjechała do Unii Europejskiej przez terytorium Polski. Polska pełni obecnie rolę głównej „bramy do Europy” dla kolejowego handlu Chiny-UE.

Potencjał zwiększania wolumenów lądowego transportu towarów między Europą i Azją zależeć będzie jednak od przepustowości polskiej infrastruktury, rozbudowy lokalnych centrów logistycznych i terminali intermodalnych, a także poszerzenia oferty dystrybucji towarów w Europie Środkowej, Wschodniej i Południowej. To będzie zaś wymagać spójnych działań europejskich korporacji międzynarodowych, przedsiębiorstw logistycznych aktywnych w Polsce i polskiej administracji państwowej. Ze względu na korzystne położenie geograficzne, dostępność wykwalifikowanych specjalistów, a także dynamiczny rozwój branży TSL, Polska ma szansę uzyskać pozycję jednego z głównych europejskich hubów logistycznych na Kolejowym Jedwabnym Szlaku. Odejście od roli państwa tranzytowego, na rzecz regionalnego „hubu”, otwiera przed Polską drogę do uzyskania znaczącego udziału w przychodach z operacji logistycznych związanych z dystrybucją nowych potoków towarowych z Azji na terenie UE, szacowanych na prawie 1,5 mld dolarów rocznie.

### Cele wydarzenia:

- przedstawienie najważniejszych nowych tendencji w rozwoju Kolejowego Jedwabnego Szlaku;
- zidentyfikowanie potencjału europejskiej branży TSL w działalności biznesowej na polskim odcinku Kolejowego Jedwabnego Szlaku;
- silniejsza koordynacja podmiotów zainteresowanych uczynieniem z Polski hubu na Kolejowym Jedwabnym Szlaku



patronat  
honorowy



MINISTERSTWO  
INWESTYCJI  
I ROZWOJU



MINISTERSTWO  
INFRASTRUKTURY

partner



**Raben**

*your partner  
in logistics*

**GREENBRIER**  
Europe

[www.kig.pl](http://www.kig.pl)

# Nowe Międzynarodowe Korytarze Transportowe

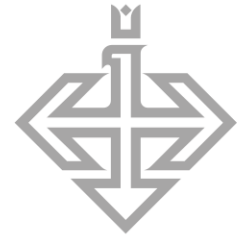
2 edycja

EUROPA



AZJA

organizatorzy



KRAJOWA IZBA GOSPODARCZA

## PROGRAM

godz. 10.30-11.15

**Panel otwierający (45 min.) Rola Europy Środkowej i Wschodniej na Kolejowym Jedwabnym Szlaku**

**Tematyka:** Przedstawienie perspektywy politycznej na rozwój współpracy międzynarodowej w ramach Kolejowego Jedwabnego Szlaku

- Andrzej Piłat, Wiceprezes, Krajowa Izba Gospodarcza
- Andrzej Bittel, Sekretarz Stanu, Ministerstwo Infrastruktury
- K. Popławski / J. Jakóbcowski - Ośrodek Studiów Wschodnich – *prezentacja*
- Witold Śmidowski – Greenbrier Europe- *partner konferencji*

godz. 11.15-12.30

**Panel I (75 min) Kolejowy Jedwabny Szlak - potencjał polskich centrów logistycznych w obsłudze handlu Chiny-UE**

**Tematyka:** Omówienie potencjału polskich centrów logistycznych w obsłudze handlu kolejowego między UE i Azją – firmy branży TSL działające w Polsce

**Moderacja:** Jakub Jakóbcowski - Ośrodek Studiów Wschodnich

- Czesław Warszewicz, Prezes Zarządu, PKP Cargo
- Dariusz Sikora, Członek Zarządu PKP LHS ds. Handlu i Eksploatacji
- Marcin Sidorowicz, Kierownik ds. Transportu Intermodalnego, SPEDCONT
- Alexander Mironow, Dyrektor ds. Sprzedaży i Marketingu, Far East Land Bridge

godz. 13.30-14.45

**Panel II (75 min) Kolejowy Jedwabny Szlak z perspektywy spedytora i producenta: nowe modele biznesowe dla firm z UE**

**Tematyka:** Omówienie roli połączeń kolejowych Chiny-UE w strategiach polskich firm, globalnych koncernów produkcyjnych i platform e-commerce

**Moderacja:** dr Konrad Popławski - Ośrodek Studiów Wschodnich

- Krzysztof Górski, Dyrektor Biura Współpracy i Handlu Międzynarodowego, Poczta Polska SA
- Bartosz Miszkiewicz, Prezes Zarządu, SYMLOG
- Paweł Moskała, Prezes Zarządu, Real Logistics (TBC)
- Barbara Wójcik, Zastępca Dyrektora ds. Handlowych Centrum Logistycznego w Małaszewiczach, ADAMPOL
- Krzysztof Łukoszyk – Business Development Manager, Raben Group (*partner*)

godz. 15.00-16.15

**Panel III (75 min) Polski „hub” na Kolejowym Jedwabnym Szlaku: rola administracji państwowej**

**Tematyka:** Omówienie potencjału i działań administracji na rzecz wzmocnienia pozycji polskiej branży TSL w kontekście przewozów towarowych między UE i Azją, również na tle rozwoju inicjatywy Trójmorza

**Moderacja:** dr Mateusz Gniazdowski – Wicedyrektor, Ośrodek Studiów Wschodnich

- Jakub Koczara, Kierownik Działu Marketingu, Zarząd Morskiego Portu Gdynia
- Bartłomiej Lewandowski, Naczelnik Wydziału Krajów Pozaeuropejskich, Ministerstwo Przedsiębiorczości i Technologii
- Magdalena Rzeczkowska, Dyrektor Departamentu Ceł, Ministerstwo Finansów
- Jakub Kapturzak - Zastępca Dyrektora Departamentu Kolejnictwa Ministerstwa Infrastruktury
- Piotr Stomma, Radca Generalny, Ministerstwo Inwestycji i Rozwoju



patronat  
honorowy



MINISTERSTWO  
INWESTYCJI  
I ROZWOJU



MINISTERSTWO  
INFRASTRUKTURY

partner



**Raben**

*your partner  
in logistics*

**GREENBRIER**  
Europe

[www.kig.pl](http://www.kig.pl)