

Spatial planning

The role of Polish-Slovak neighborhood in Central Europe



Tomasz Komornicki
Marek Więckowski

Warszawa 18.12.2013

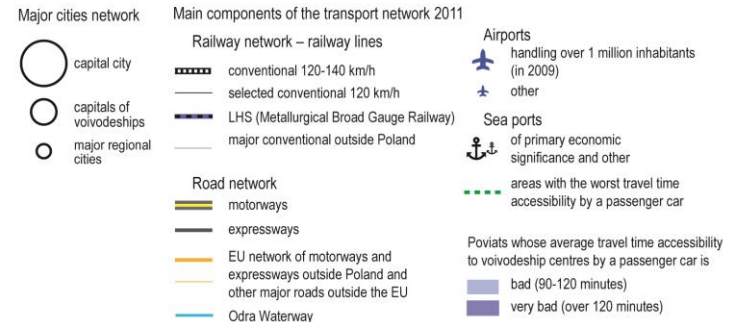
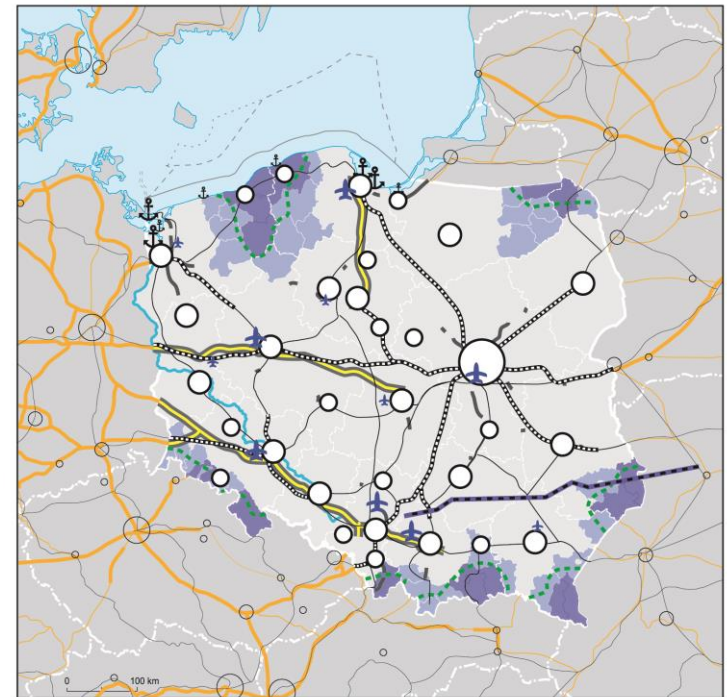
Main Points

- New National Spatial Development Concept for Poland 2030 (NSDC 2030)
- Polish-Slovak neighborhood in NSDC2030
- Accessibility approach in transport policy
- Findings of the INFRAREGTUR Project
- Some recommendations

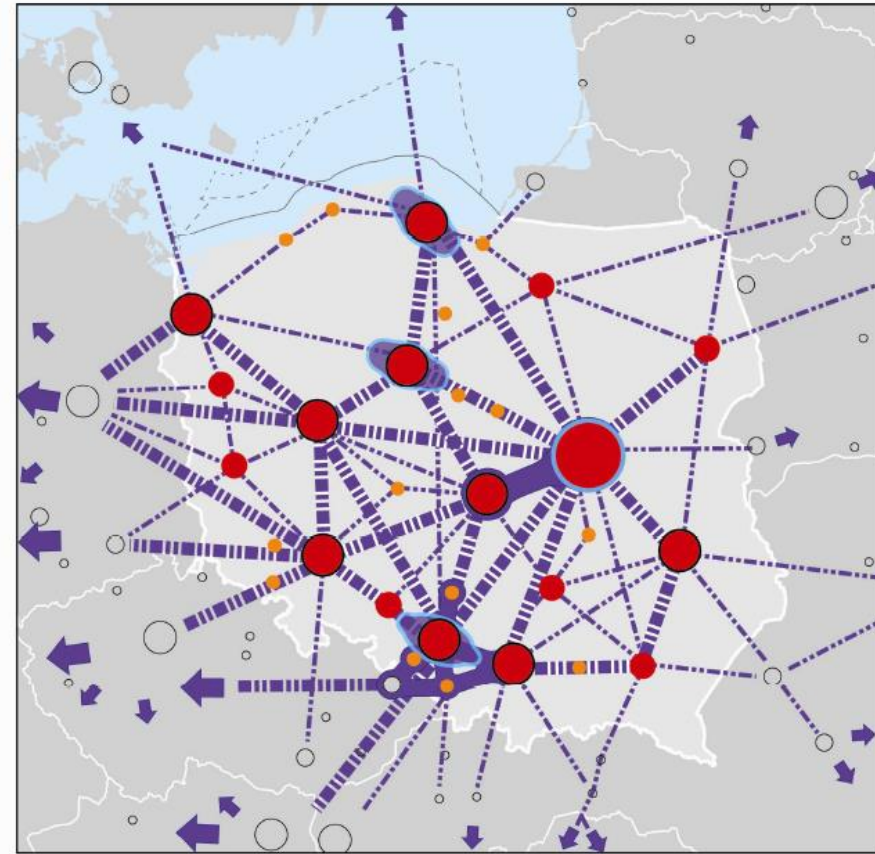
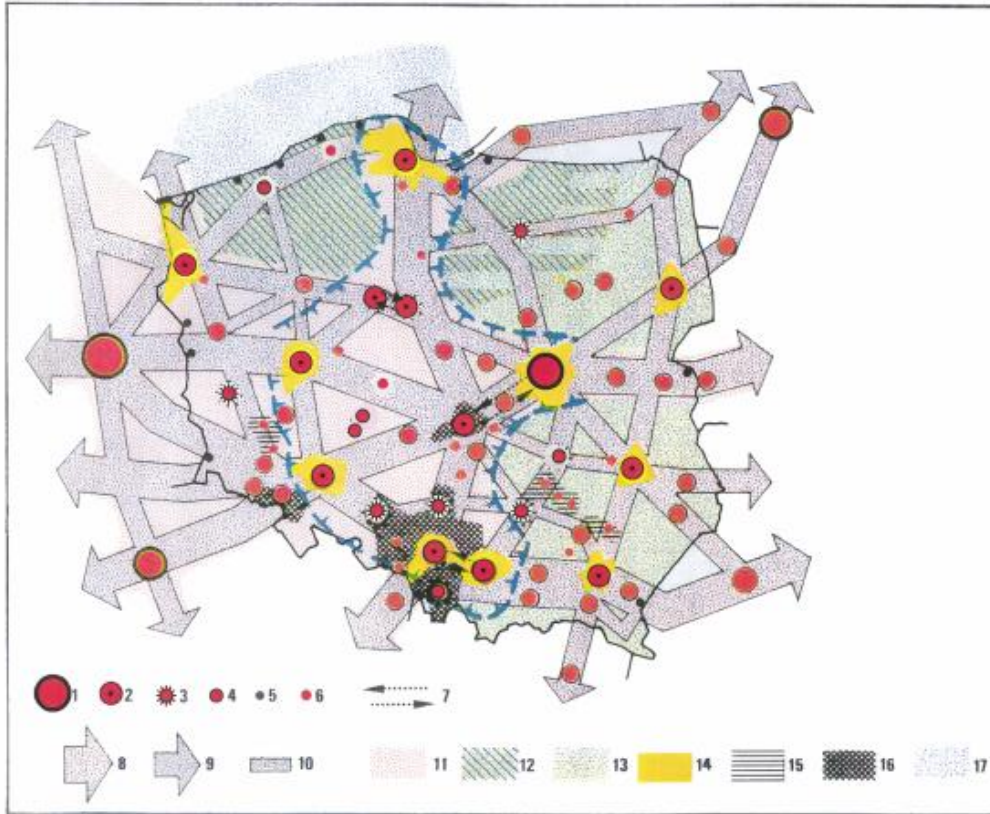
Strategic Aims of NSDC 2030

- To improve the competitiveness of Poland major urban centers in the European context
- To enhance internal cohesion and balance the territorial development
- To improve Poland connectivity in different dimensions by developing transport and telecommunication infrastructure
- To develop spatial structures supporting the achievement and preservation of Poland's high quality natural environment and landscape
- To enhance spatial structure's resistance
- To restore and consolidate spatial order.

Fig. 6. Major components of the transport network in 2011 and areas with the worst travel time accessibility



Old and new NSDC



Powiązania funkcjonalne

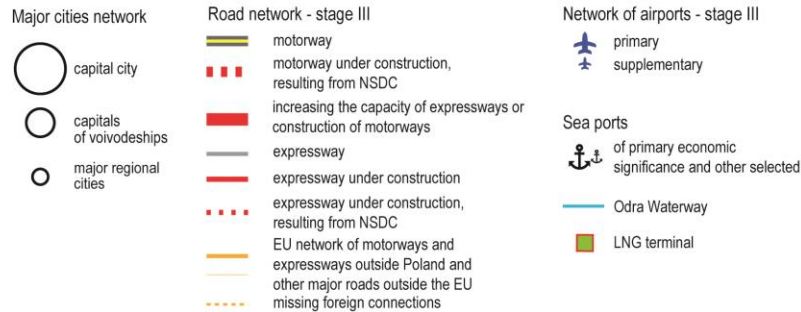
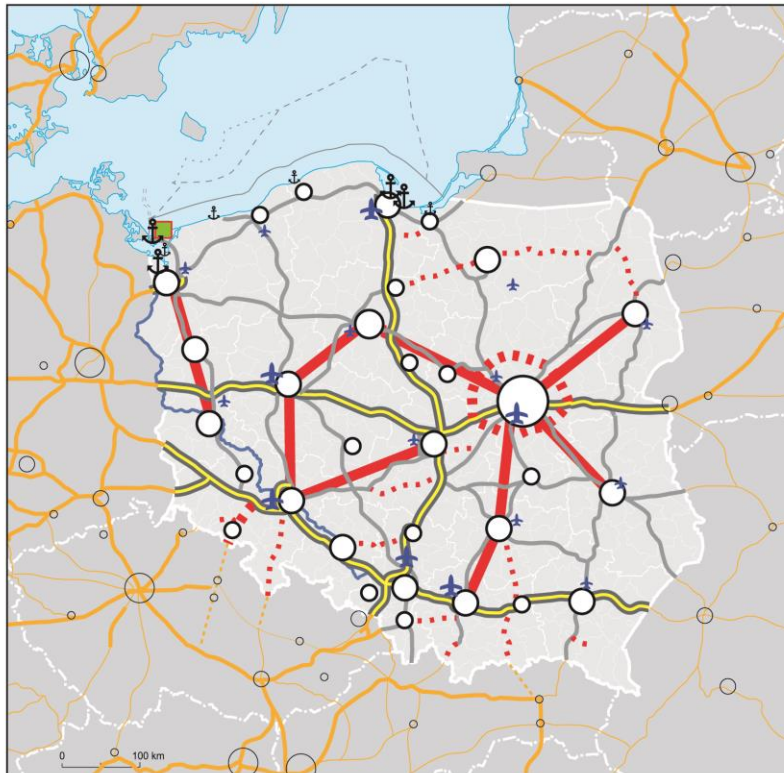
- Thick blue arrow: podstawowe
- Dashed blue arrow: uzupełniające
- Black arrow: powiązania wybitnie jednokierunkowe

Kierunki międzynarodowych powiązań funkcjonalnych

- Thick blue arrow: podstawowych
- Dashed blue arrow: uzupełniających

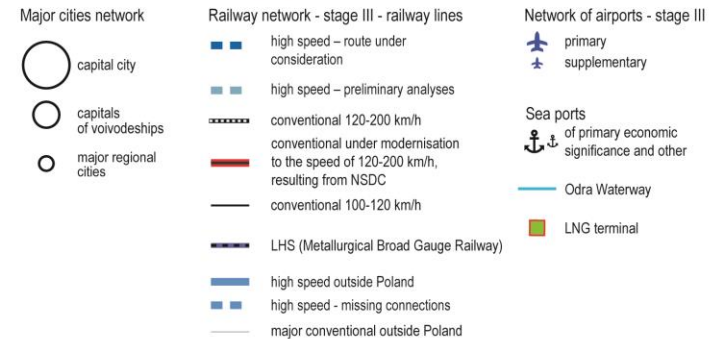
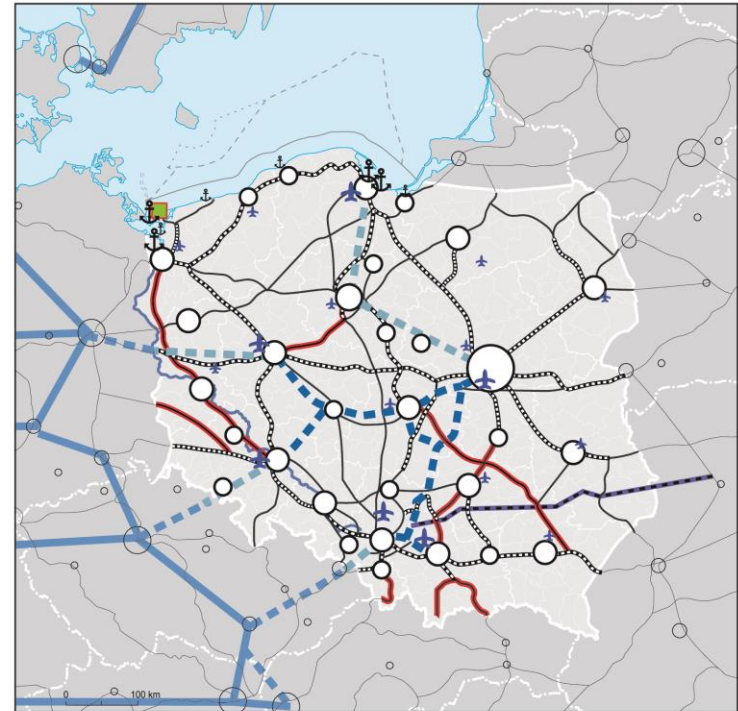
Road and rail infrastructure – final picture (2030)

Fig. 23 Expected development of the road network compared to the development of airport network, sea port network and Odra Waterway – stage III*



* implementation of individual projects will depend on the transport policy of the Government

Fig. 26 Expected development of the railway network compared to the development of airport network, sea port network and Odra Waterway – stage III*



* implementation of individual projects will depend on the transport policy of the Government

**„No – continuations”
(from NSDC point of view)**

- Kielce-Tarnów- Presov road corridor
- Kraków-Chyżne
- Kraków-Presov rail line

New approach in transport policy

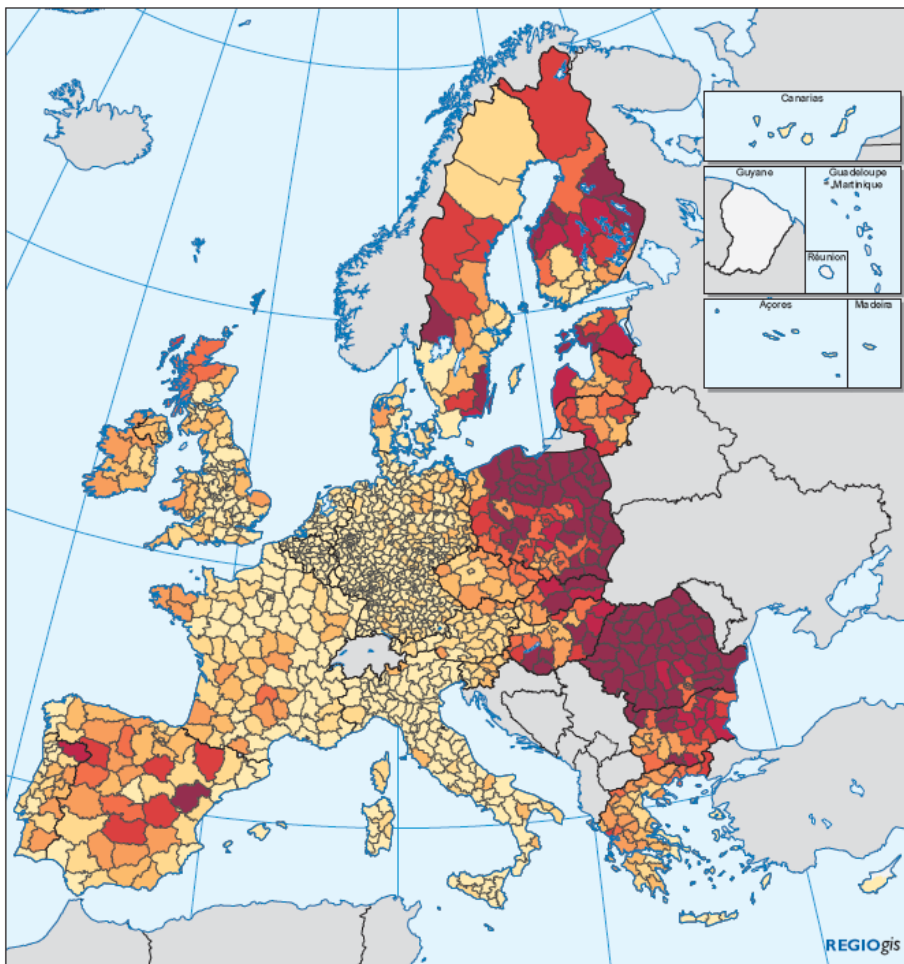
Traditional approach

- Indicators: roads, rails (number, kilometers, capacity)
- Basis for investment: present traffic
- Priority for transit
- Documents: TEN-T network, Transport Development Strategy

Alternative approach

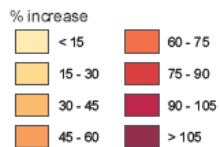
- Accessibility indicators
- Basis for investment: socio-economic linkages, aims of regional and cohesion policies
- Priority for regional and local accessibility
- Documents: Territorial Agenda EU 2020, new NSDC 2030

Possibilities for accessibility improvement (5-th Cohesion Report)



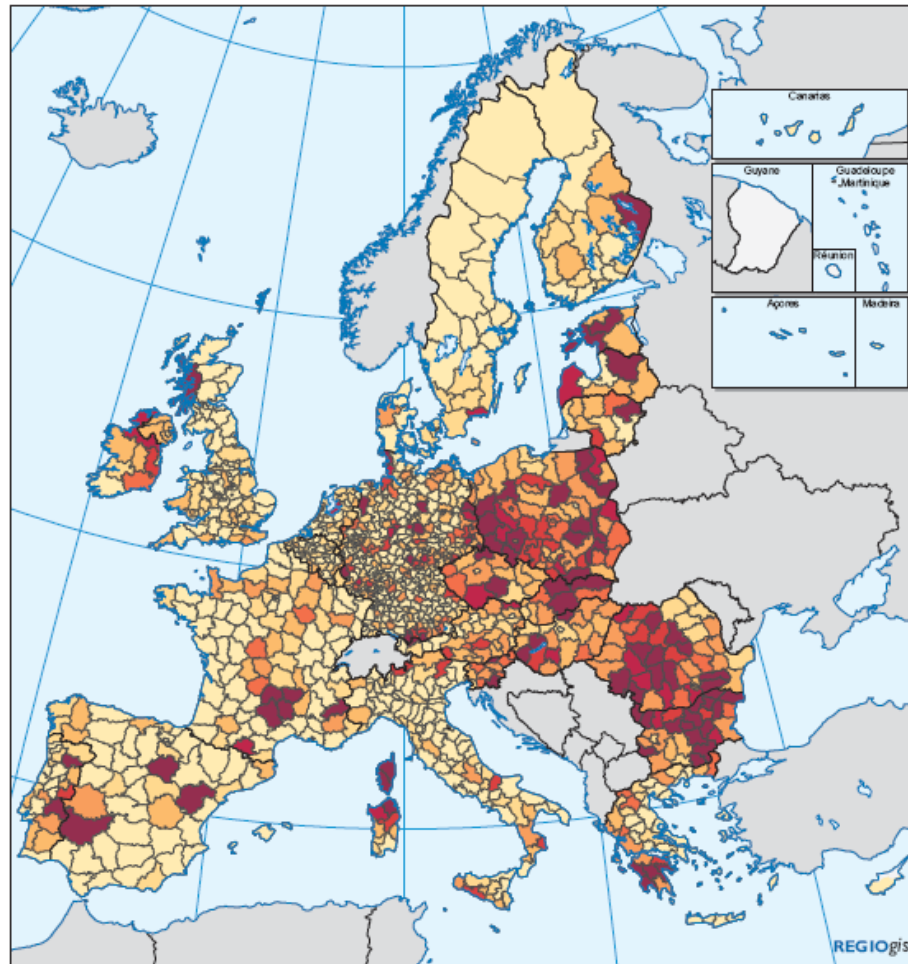
1.32 Potential increase in road accessibility: high-speed scenario relative to current situation

Source: DG REGIO, Spiekermann & Wegener



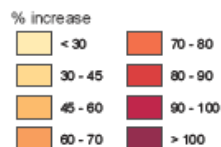
0 500 Km

© EuroGeographics Association for the administrative boundaries



1.36 Potential increase in rail accessibility: high-speed scenario relative to current situation

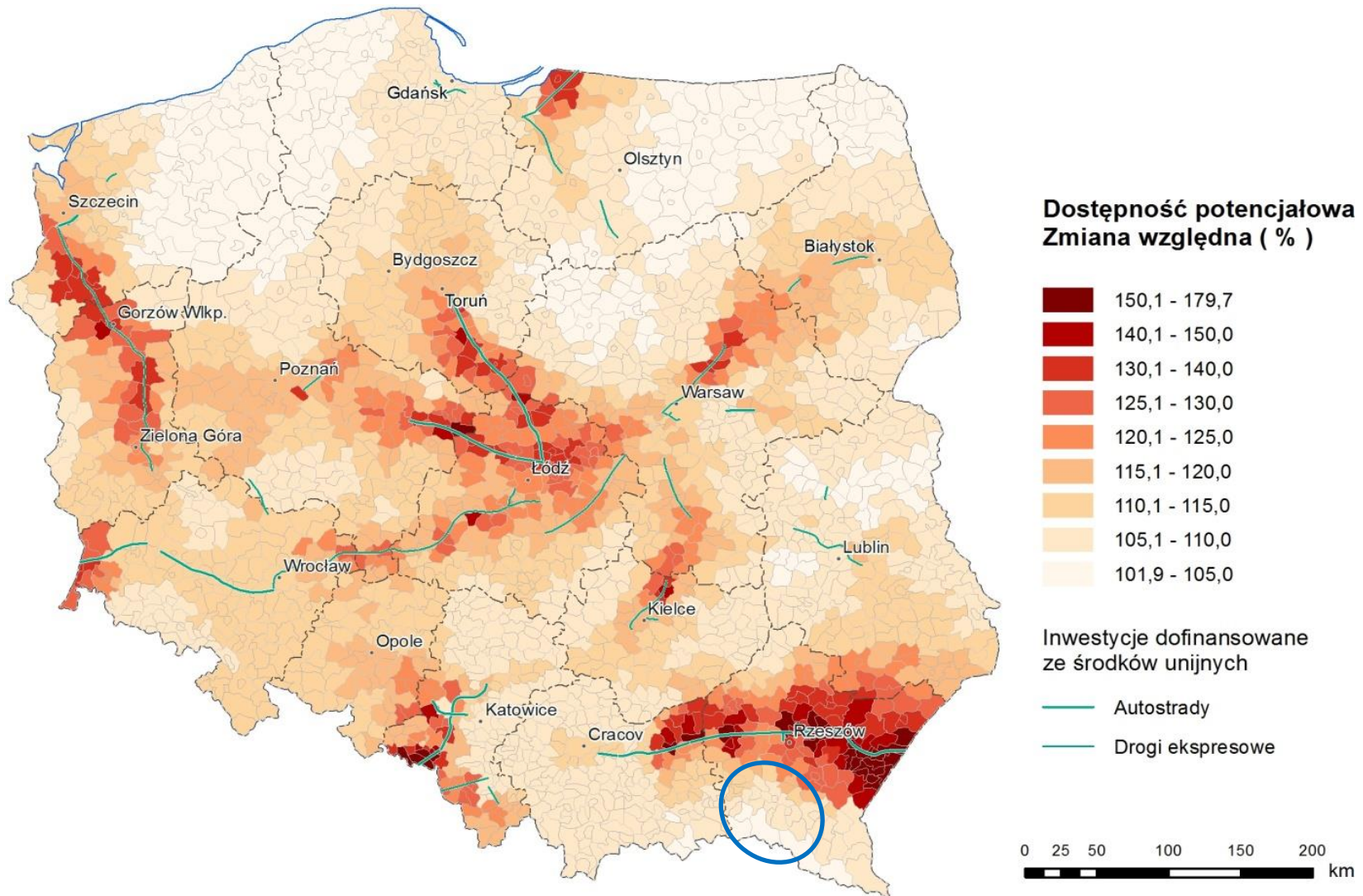
Source: DG REGIO, Spiekermann & Wegener



0 500 Km

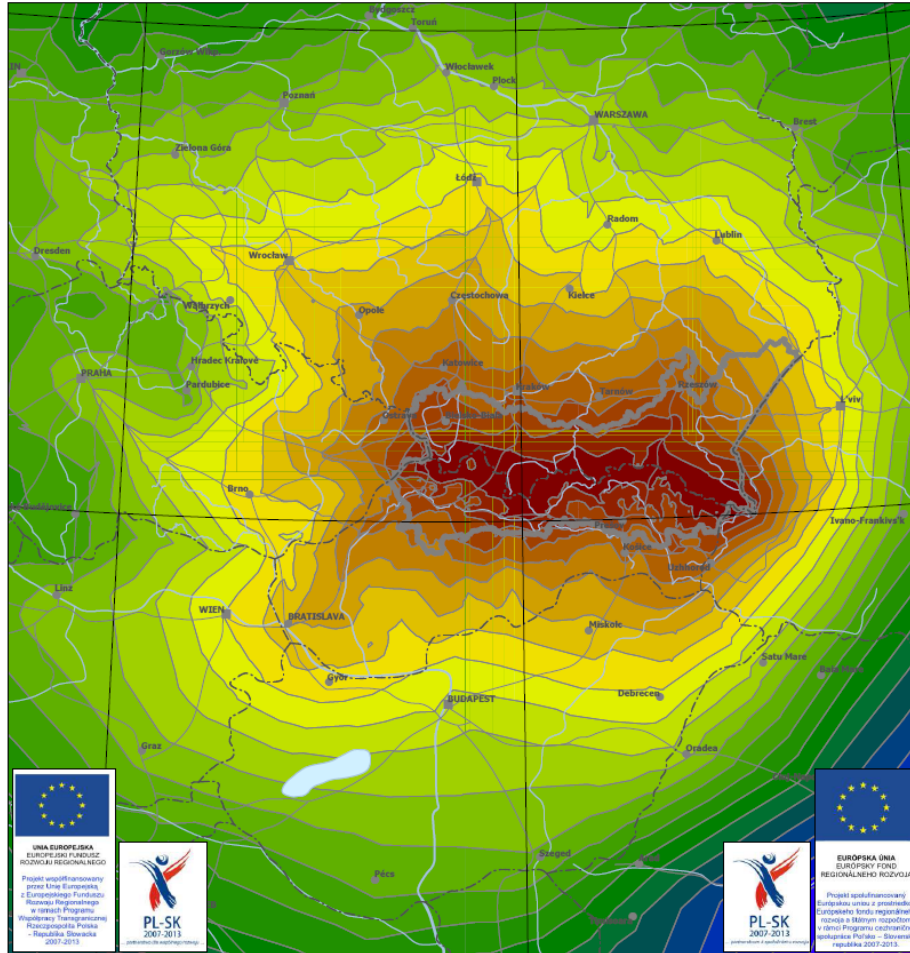
© EuroGeographics Association for the administrative boundaries

Relative change of the potential accessibility in Poland 2004-2013 (EU supported investment only)

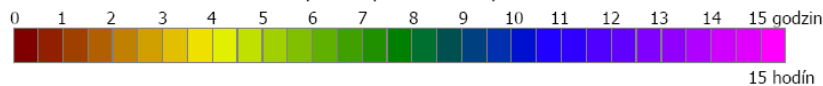


Access to the Polish-Slovak border

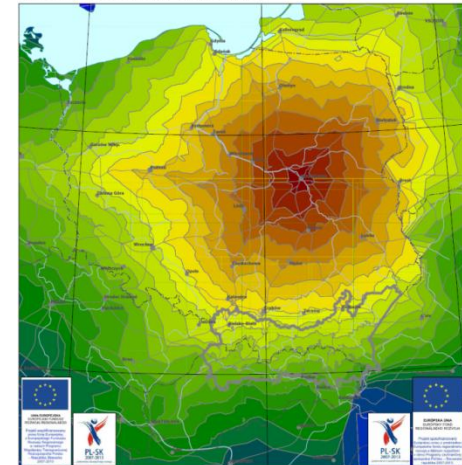
**CZASOWA DOSTĘPNOŚĆ PRZESTRZENNA OD GRANICY POLSKO-SŁOWACKIEJ,
ČASOVÁ DOSTUPNOSŤ OD SLOVENSKO-POLŠKEJ HRANICE, 2010**



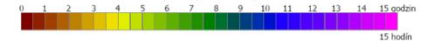
Izochrony dojazdu samochodem
Izochrony dostupnosti osobným automobíľom



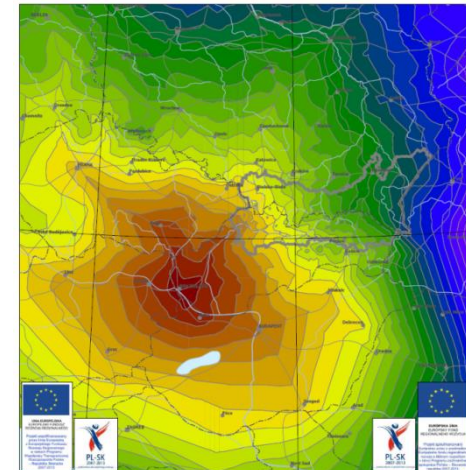
**CZASOWA DOSTĘPNOŚĆ PRZESTRZENNA Z WARSZAWY, 2010
ČASOVÁ DOSTUPNOSŤ Z VARŠAVY, 2010**



Izochrony dojazdu samochodem
Izochrony dostupnosti osobným automobíľom



**CZASOWA DOSTĘPNOŚĆ PRZESTRZENNA Z BRATISLAVY, 2010
ČASOVÁ DOSTUPNOSŤ Z BRATISLAVY, 2010**

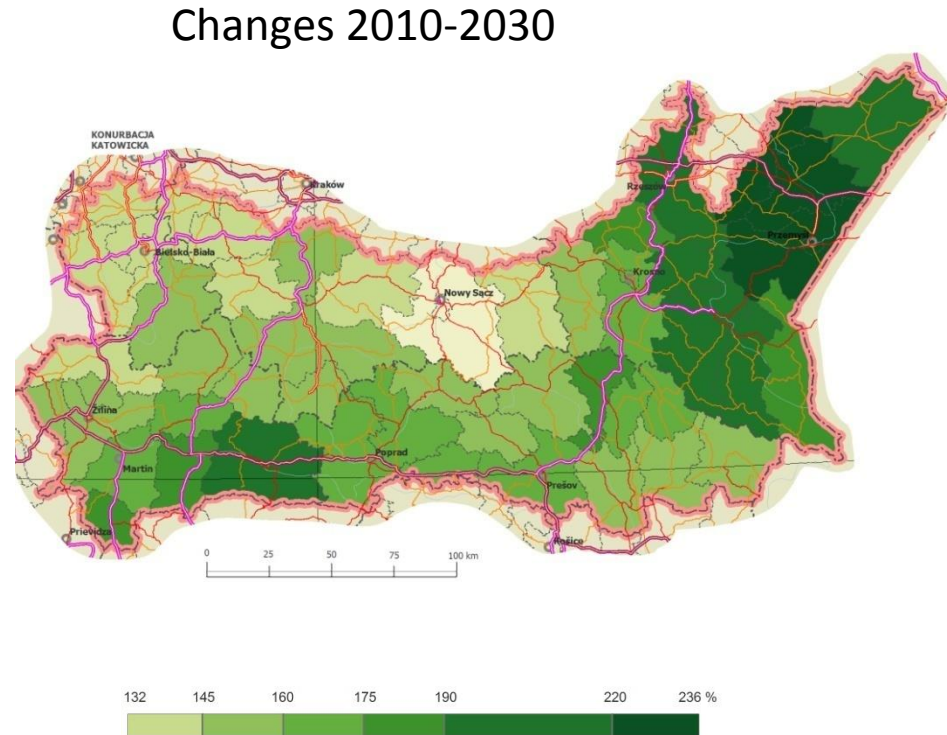
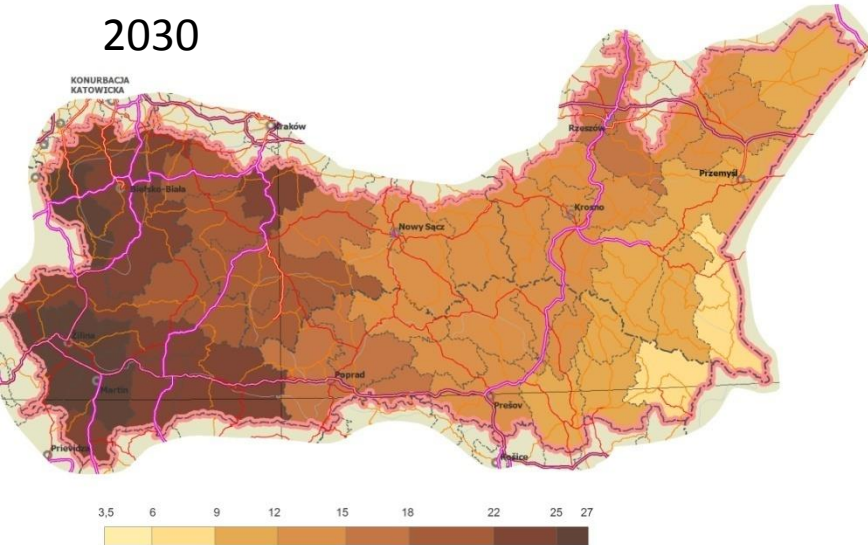


Izochrony dojazdu samochodem
Izochrony dostupnosti osobným automobíľom



Border areas in potential accessibility analysis

Potential analysis – Medium-term tourism



Network development simulations

New road to Rabka (S7)

ZMIANA POTENCJALOWEJ DOSTĘPNOŚCI W TURYSTYCE ŚREDNIOTERMINOWEJ
(WARIANT 2: UKOŃCZENIE DROGI EKSPRESOWEJ S7 DO RABKI)



Zmiana wartości syntetycznego wskaźnika dostępności potencjalnej
(w procentach, 2010=100%)



INFREGATUR

Infrastrukturalne i organizacyjne możliwości poprawy dostępności przestrzennej jako czynnik rozwoju polsko-słowackich regionów turystycznych

Infrastrukturalna i organizacyjna możliwość stopienia przystrojonej dostępności jako činiteľ rozvoja poľsko-slovenských regiónov cestovného ruchu

<http://www.infregatur.eu/>

Projekt realizowany przez — Projekt realizujący:

Instytut Geografii i Przestrzennego Zagospodarowania
Polskiej Akademii Nauk w Warszawie

Geografická ústava
Slovenskej akadémie vied v Bratislave

<http://www.geografika.sk/>

New road to the border (S7 to Chyžné)

ZMIANA POTENCJALOWEJ DOSTĘPNOŚCI W TURYSTYCE ŚREDNIOTERMINOWEJ
(WARIANT 3: UKOŃCZENIE DROGI EKSPRESOWEJ S7 DO CHYŻNEGO)



Zmiana wartości syntetycznego wskaźnika dostępności potencjalnej
(w procentach, 2010=100%)



INFREGATUR

Infrastrukturalne i organizacyjne możliwości poprawy dostępności przestrzennej jako czynnik rozwoju polsko-słowackich regionów turystycznych

Infrastrukturalna i organizacyjna możliwość stopienia przystrojonej dostępności jako činiteľ rozvoja poľsko-slovenských regiónov cestovného ruchu

<http://www.infregatur.eu/>

Projekt realizowany przez — Projekt realizujący:

Instytut Geografii i Przestrzennego Zagospodarowania
Polskiej Akademii Nauk w Warszawie

Geografická ústava
Slovenskej akadémie vied v Bratislave

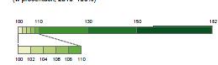
<http://www.geografika.sk/>

New cross-border road Kraków - Bańska-Bystrzyca

ZMIANA POTENCJALOWEJ DOSTĘPNOŚCI W TURYSTYCE ŚREDNIOTERMINOWEJ
(WARIANT 8: UKOŃCZENIE DROGI EKSPRESOWEJ KRAKÓW-CHYŻNE-MARTIN-BAŃSKA BYSTRZYCA)



Zmiana wartości syntetycznego wskaźnika dostępności potencjalnej
(w procentach, 2010=100%)



INFREGATUR

Infrastrukturalne i organizacyjne możliwości poprawy dostępności przestrzennej jako czynnik rozwoju polsko-słowackich regionów turystycznych

Infrastrukturalna i organizacyjna możliwość stopienia przystrojonej dostępności jako činiteľ rozvoja poľsko-slovenských regiónov cestovného ruchu

<http://www.infregatur.eu/>

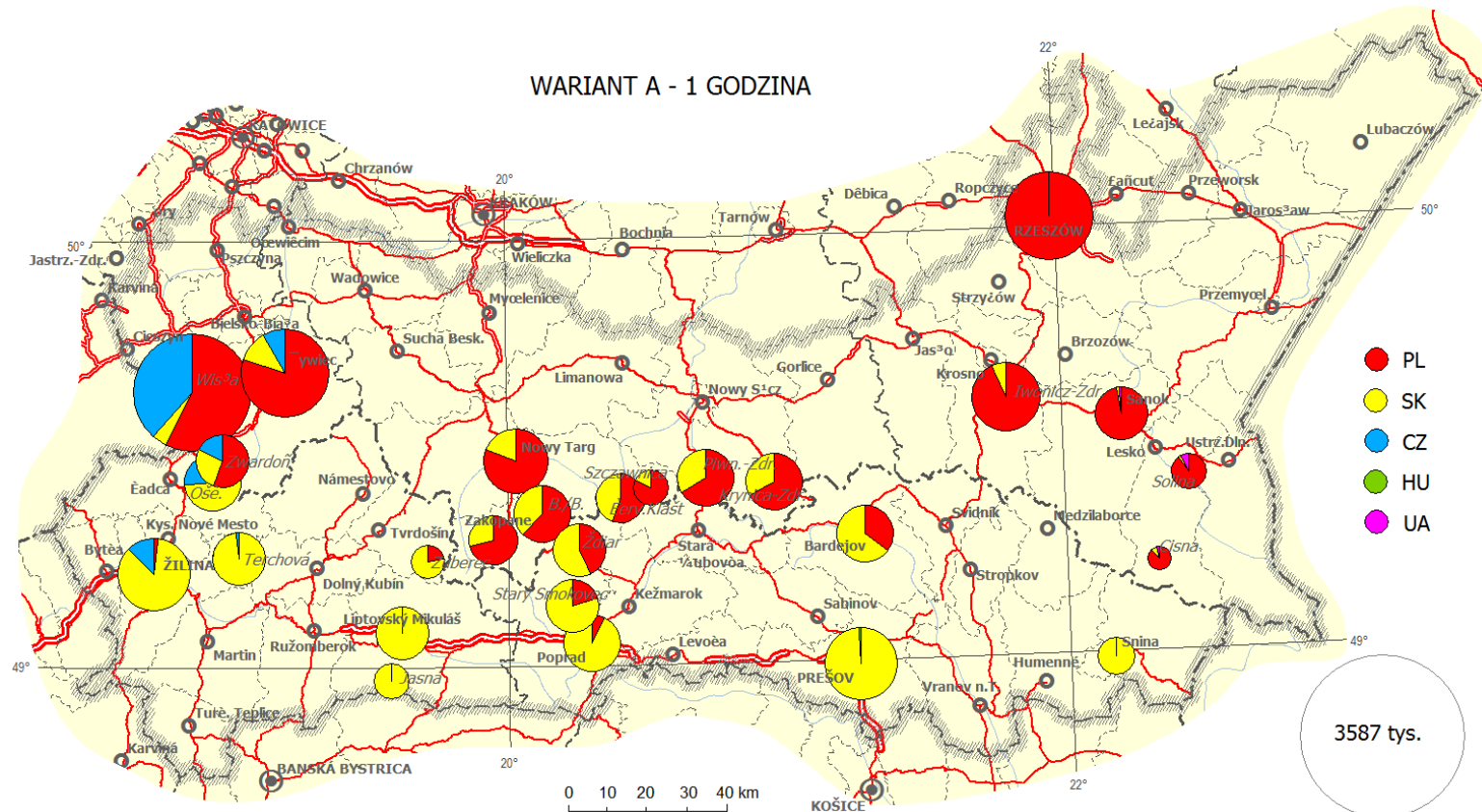
Projekt realizowany przez — Projekt realizujący:

Instytut Geografii i Przestrzennego Zagospodarowania
Polskiej Akademii Nauk w Warszawie

Geografická ústava
Slovenskej akadémie vied v Bratislave

<http://www.geografika.sk/>

Tourist market – supply and demand analysis



Number of population in distance of x hours from each tourist center

Supply analysis

Population

**Thank you for your
attention!**