



OSW

CENTRE FOR EASTERN STUDIES

OŚRODEK STUDIÓW WSCHODNICH im. Marka Karpia

Kolejowy Jedwabny Szlak logistyczna szansa dla Polski

Jakub Jakóbowski

Konrad Popławski

Ośrodek Studiów Wschodnich

5 listopada 2019 r.

Prezentacja na wygłoszona w czasie konferencji „Polski hub na Kolejowym Jedwabnym Szlaku: szansa dla europejskiej branży TSL”, stworzona na podstawie publikacji [„Kolejowy Jedwabny Szlak. Połączenia kolejowe UE-Chiny: uwarunkowania, aktorzy, interesy”](#) oraz ankiety przeprowadzonej wśród polskich przedsiębiorców w trzecim kwartale 2019 r.

Jakub Jakóbowski
Konrad Popławski

Ośrodek Studiów Wschodnich

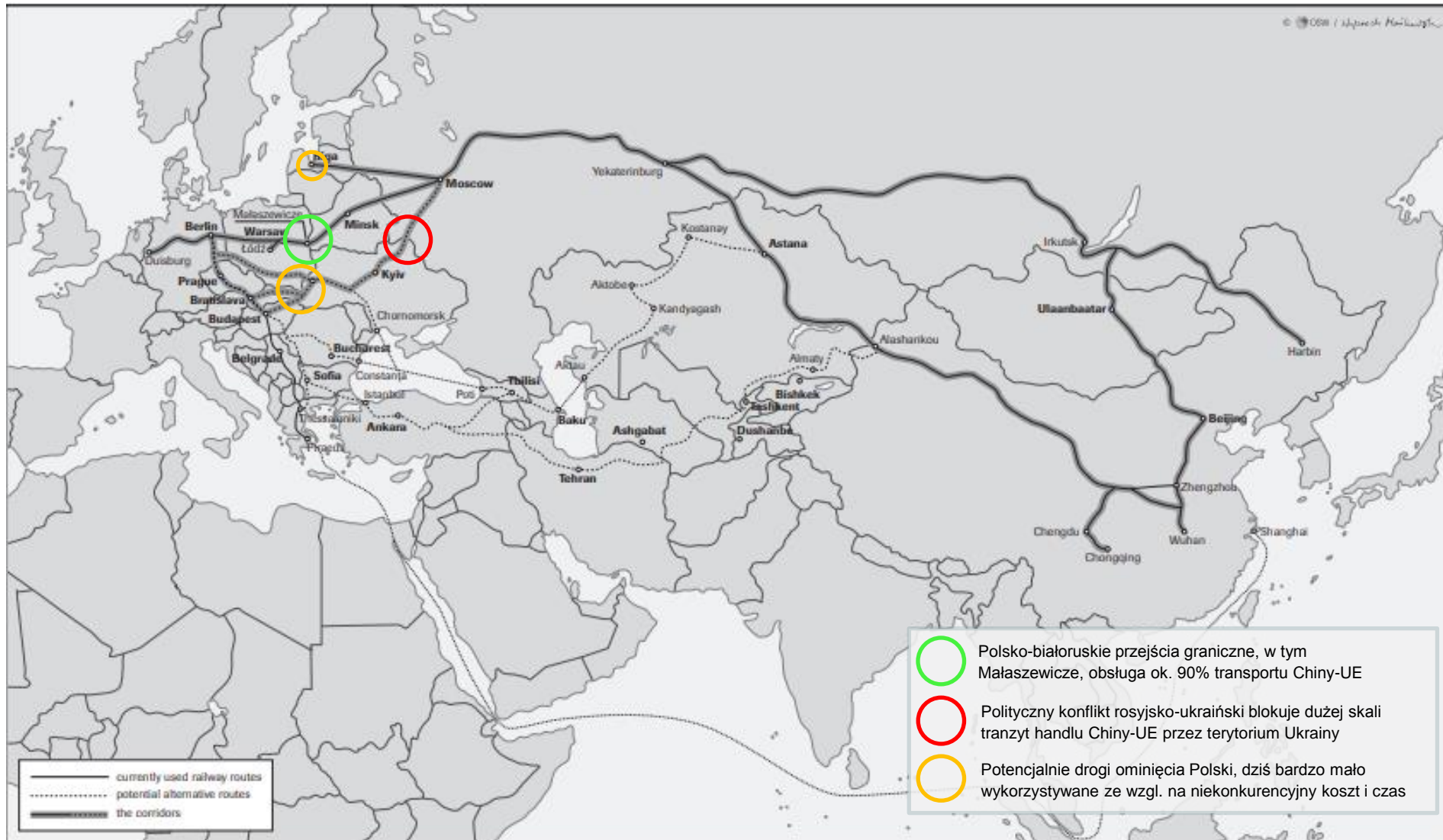
5 listopada 2019 r.



Kolejowy Jedwabny Szlak – eurazjatycki projekt międzynarodowy

- Początki w latach 2008-2011, duża rola **europejskich globalnych korporacji**
- Xi Jinping **wspiera politycznie przewozy** po 2013 roku, Chińskie **provincje angażują się** w przewozy, konkurują i stosują subsydia
- Od 2015 szeroka odpowiedź europejskiej i chińskiej **branży TSL**, dołączanie innych azjatyckich graczy

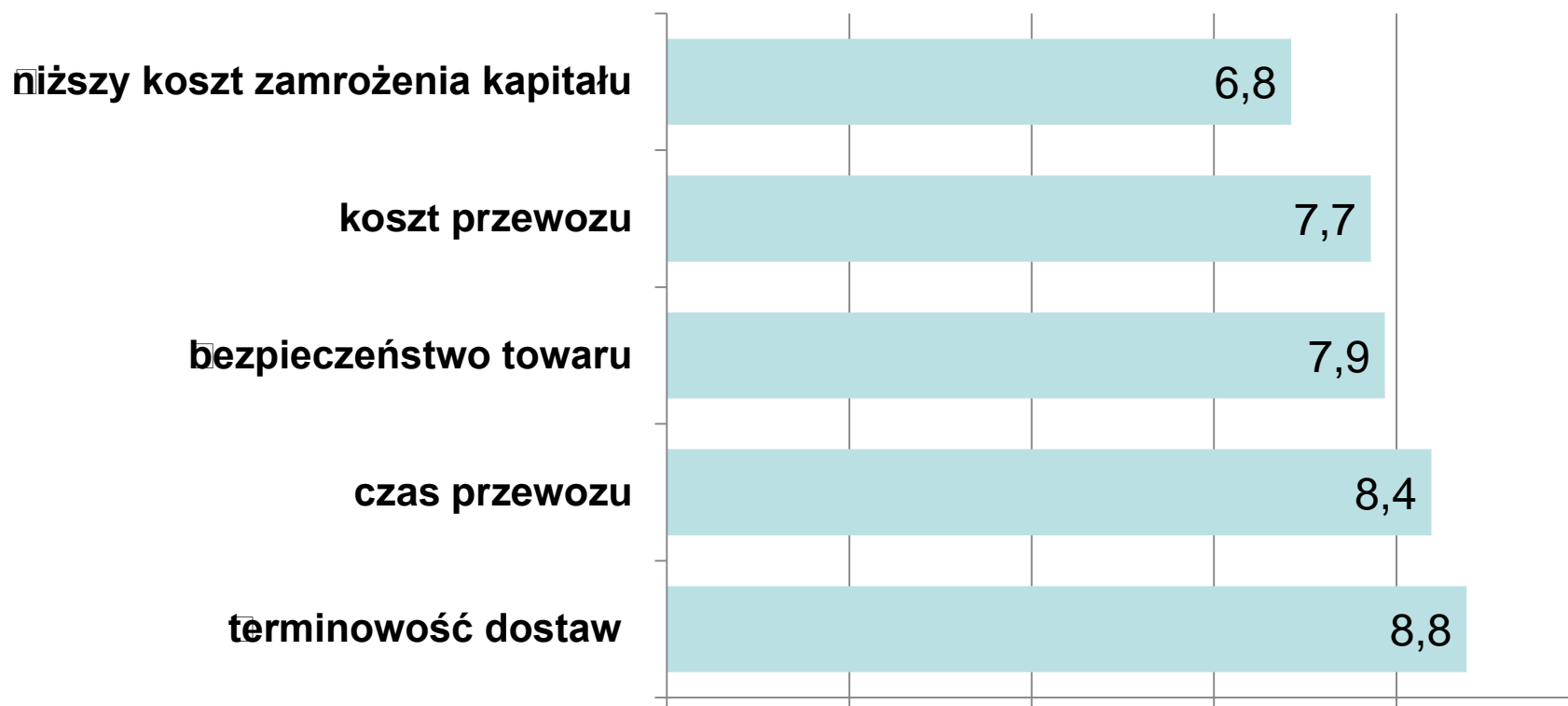
Korytarze północne dominują w przewozach Chiny-UE





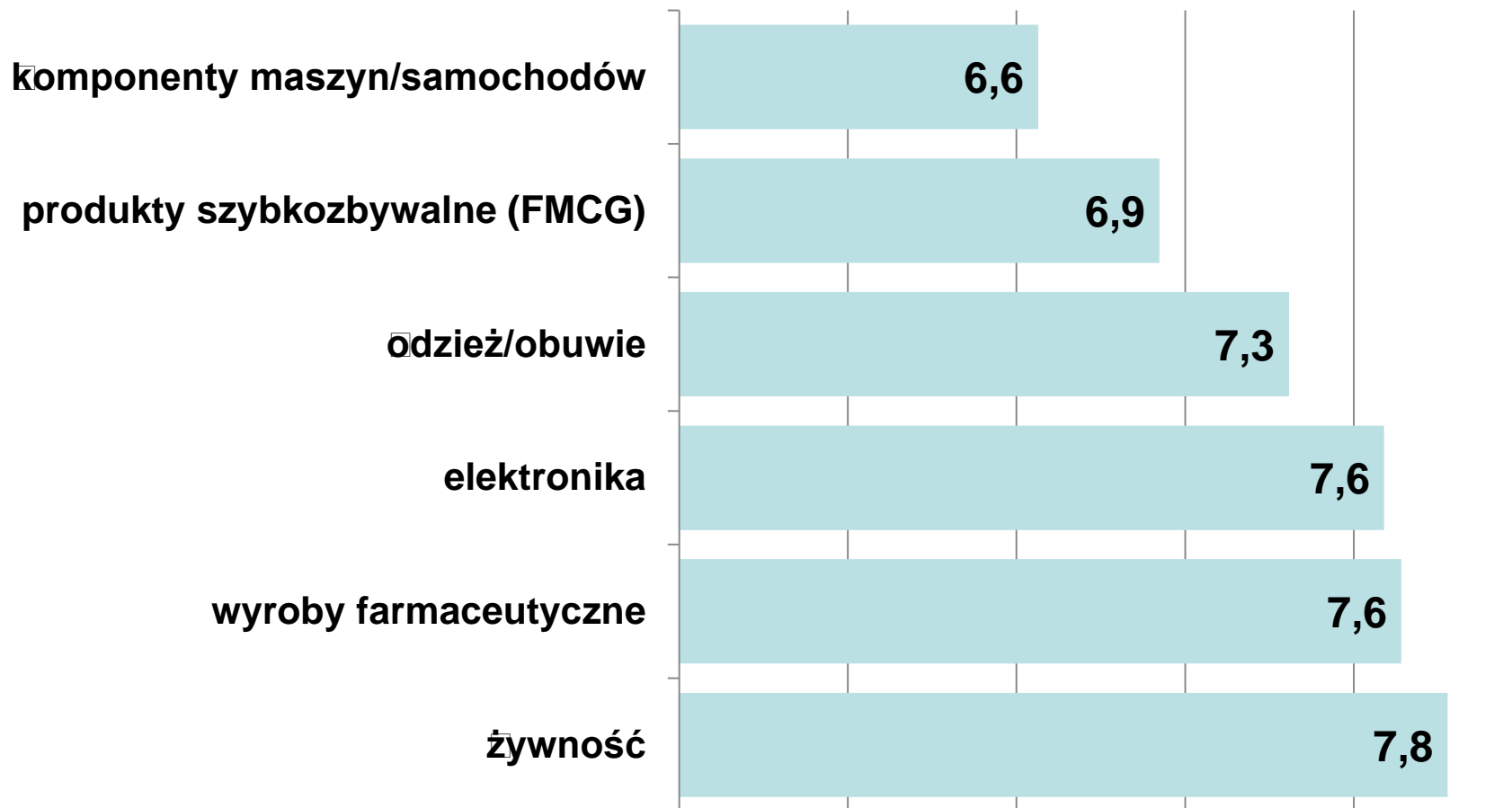
Q: Co stanowi o konkurencyjności połączeń kolejowych?

(skala 1 do 10)



Inne odpowiedzi: elastyczność dostaw, dostępność, mniej pośredników, bezpieczeństwa dostaw w długim terminie, ekologiczność, serwis

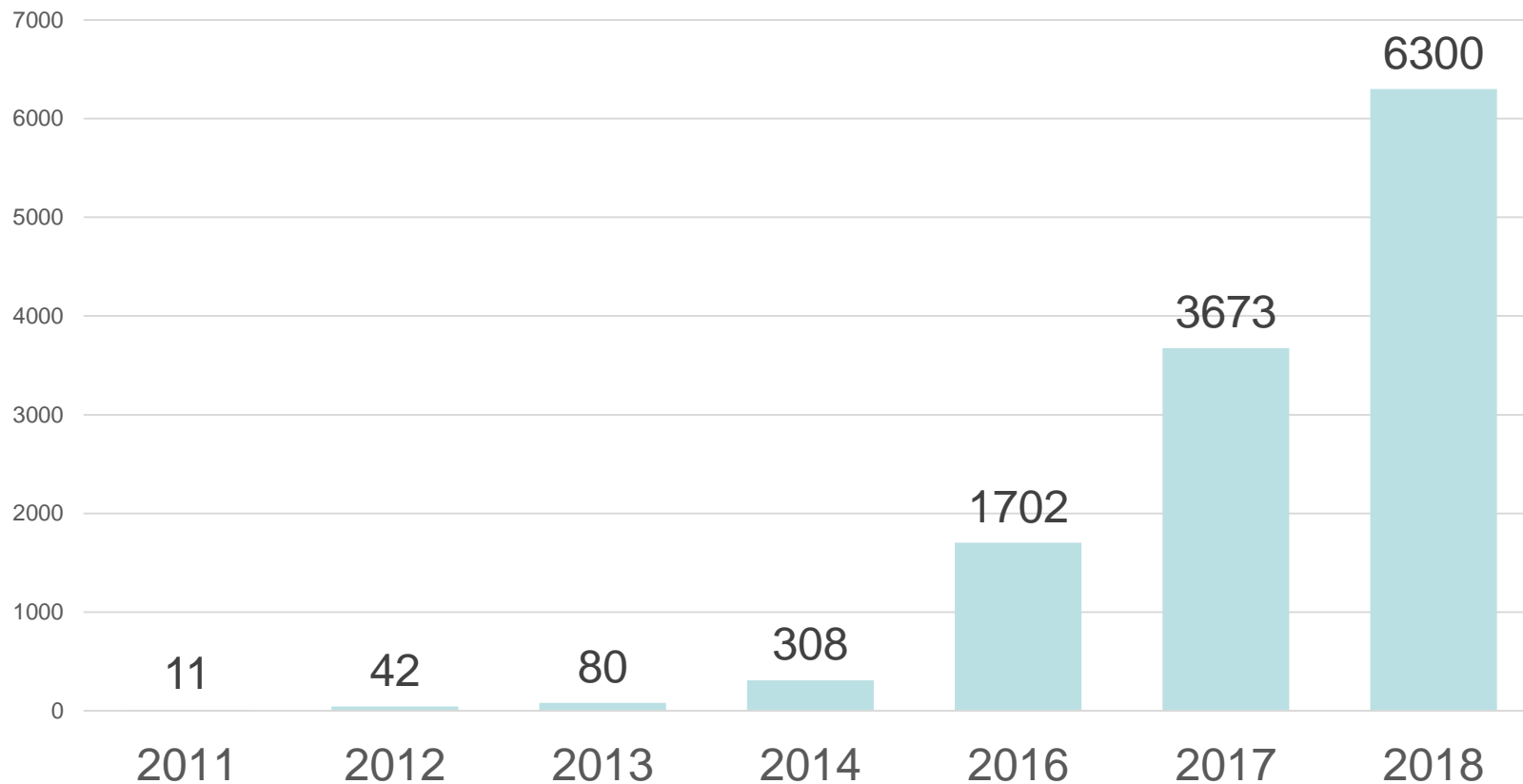
Q: Dla których kategorii dóbr transport kolejowy Chiny-UE jest najbardziej korzystny?



(skala 1 do 10)

Liczba pociągów bardzo dynamicznie rośnie

Dynamika przewozów Chiny-UE



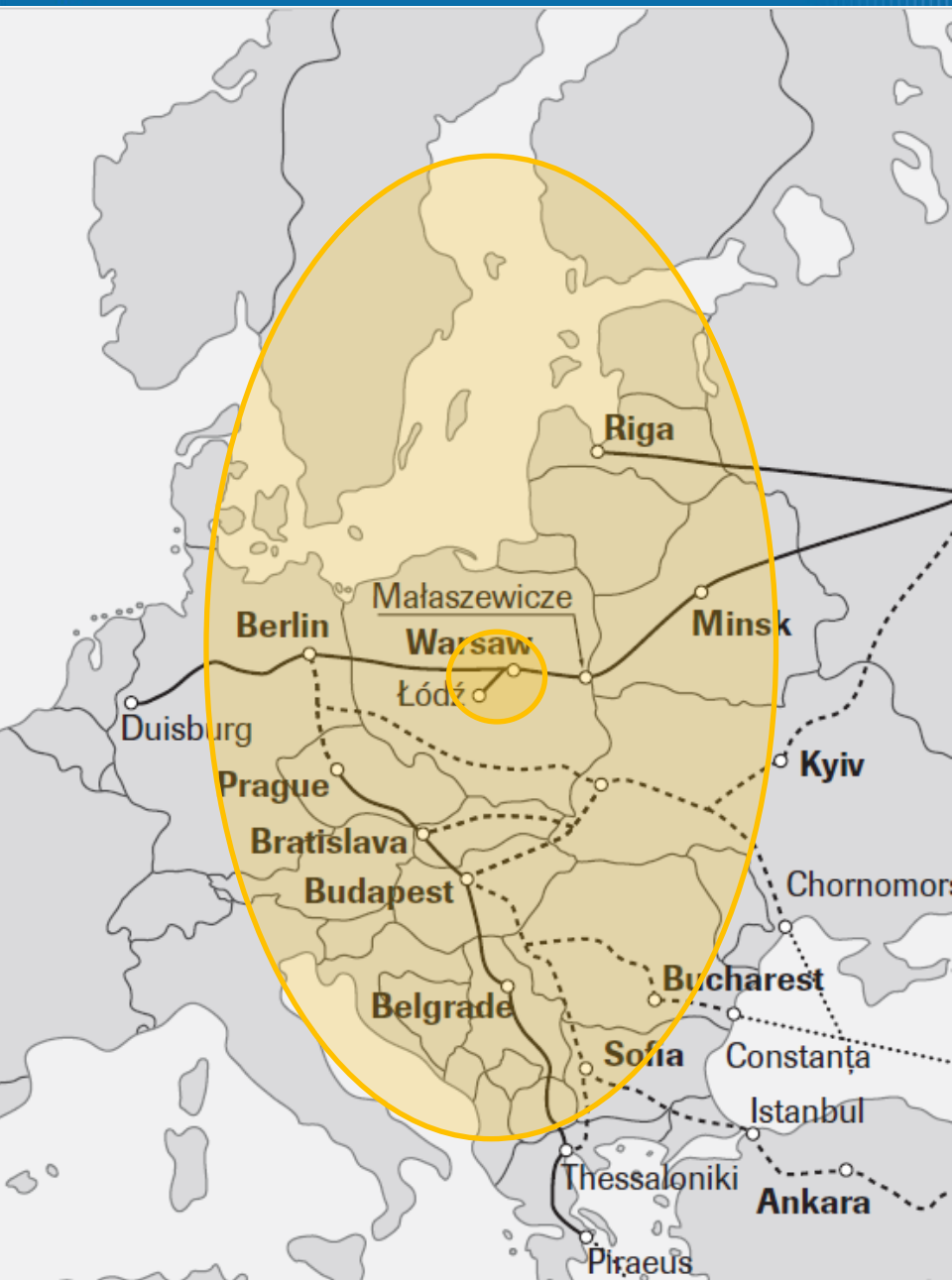
Source: 中国铁路公司

Główne trendy po chińskiej stronie

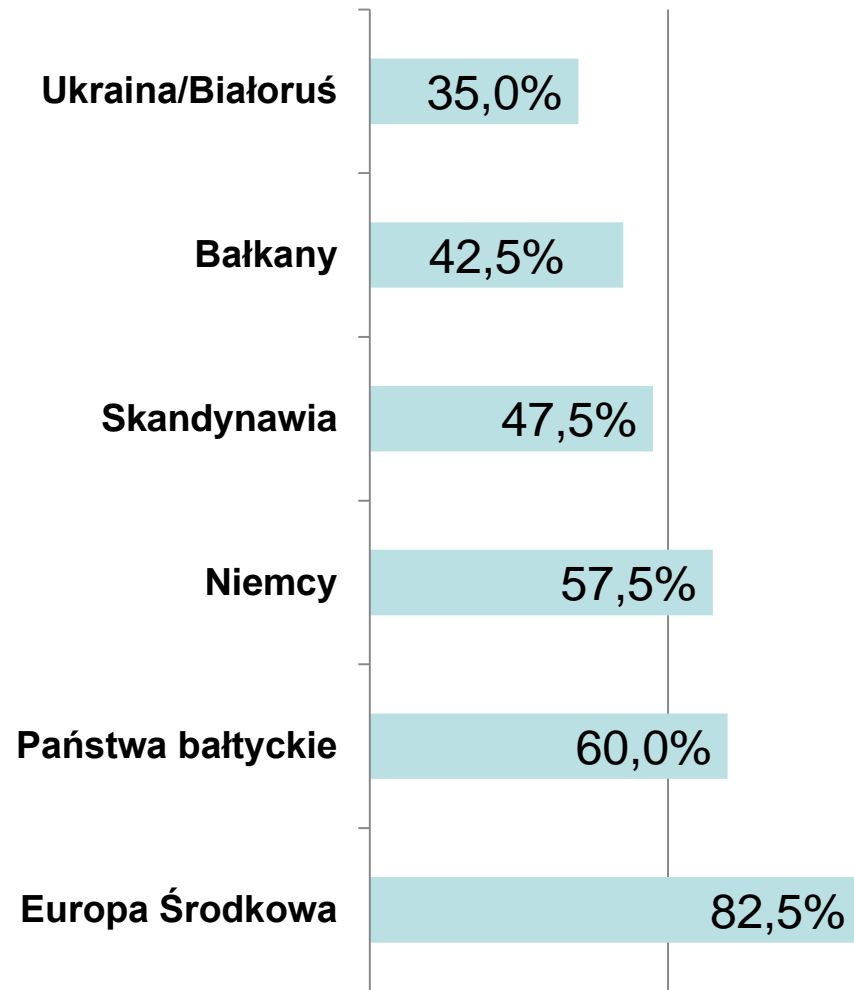
- Próby **konsolidacji** rynku ze strony Pekinu
- Wyłanianie się kilku **głównych hubów**
- Presja na **redukcję subsydiów**



Polski „hub” na Kolejowym Jedwabnym Szlaku

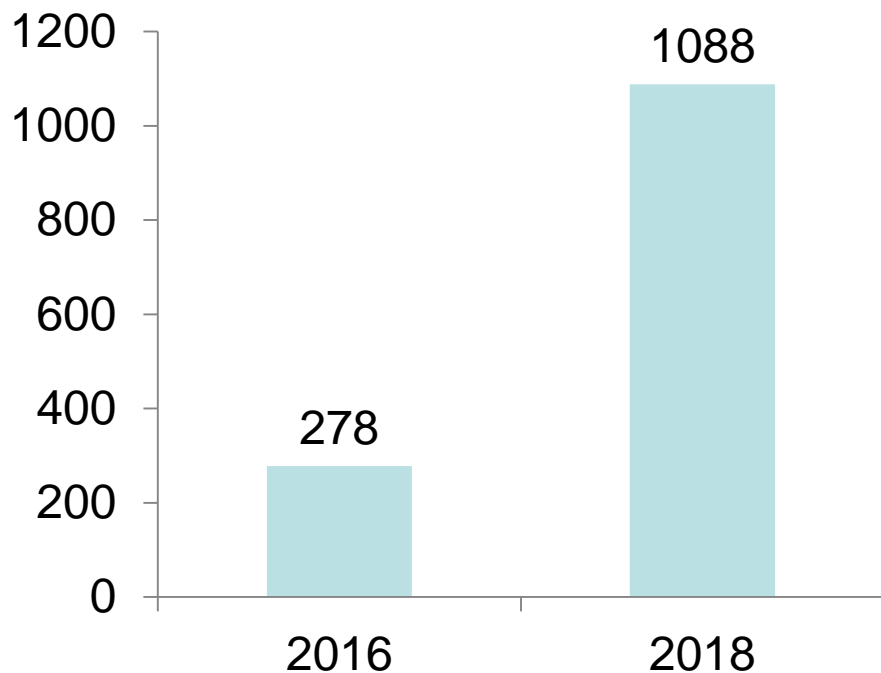


Q: Dla których regionów Polska może odegrać rolę centrum logistyczno-dystrybucyjnego?

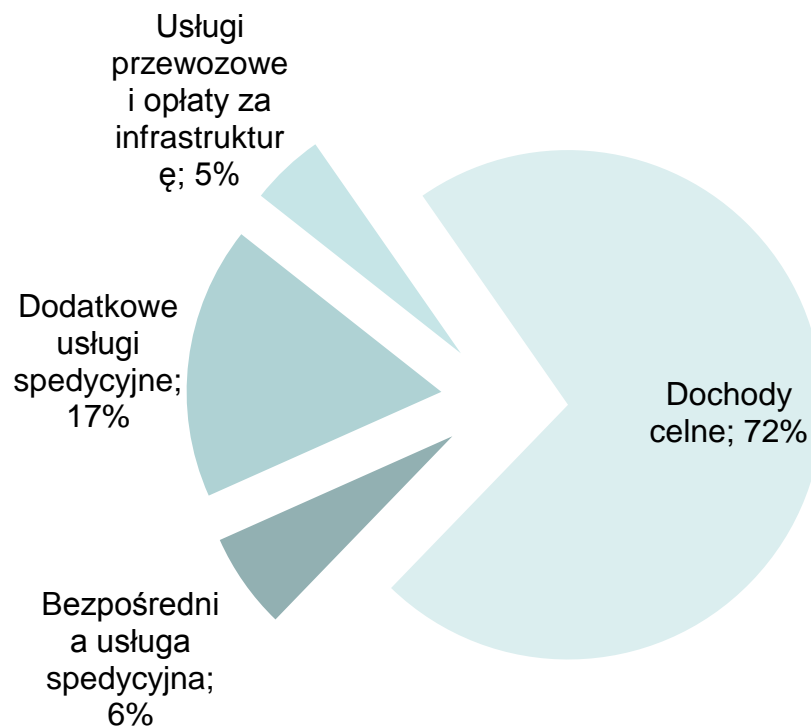


96% wartości generuje dystrybucja towarów

Potencjalna wartość dodana w mln USD



Struktura przychodów





Impuls wzrostowy dla polskiej branży TSL

Atuty:

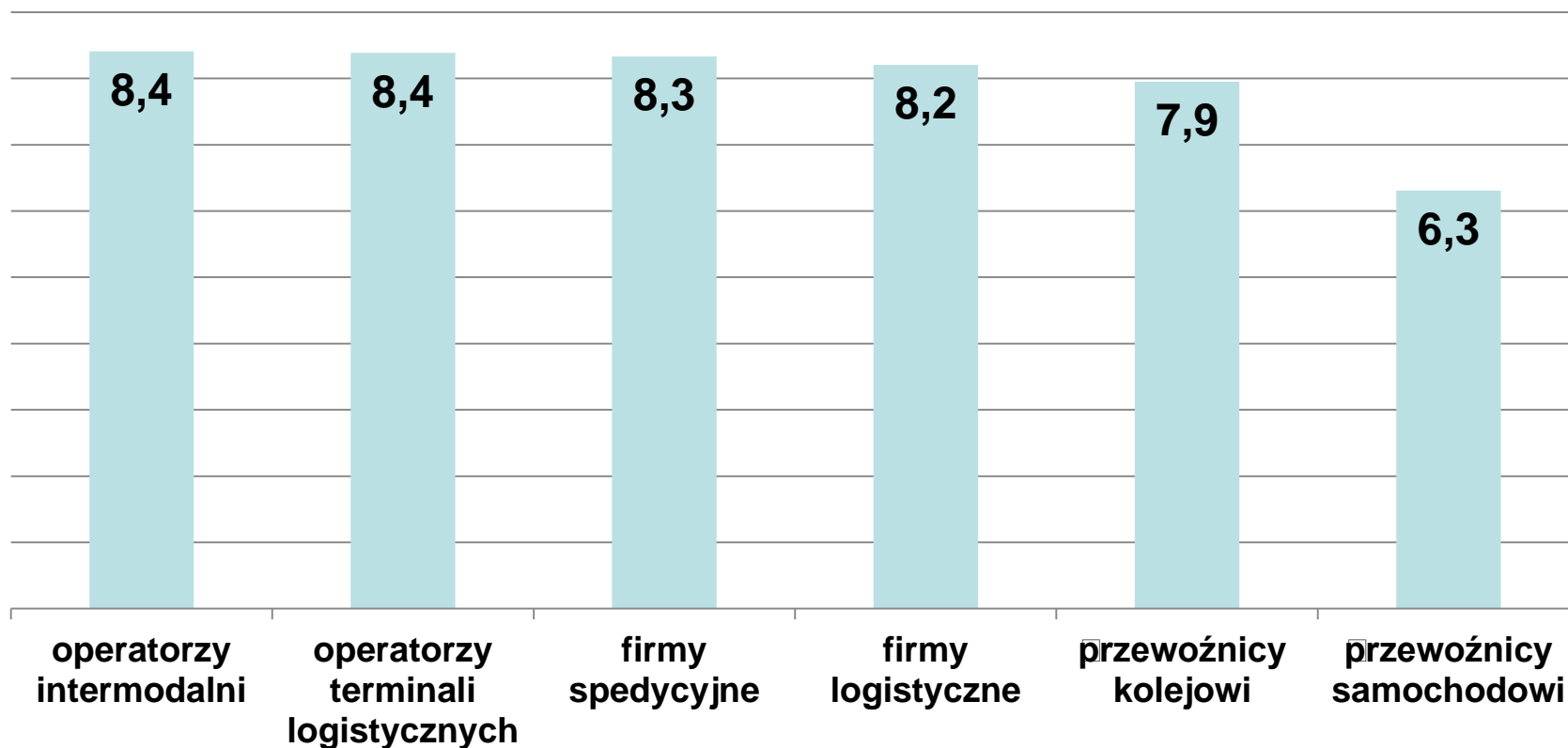
- Duża konkurencyjność polskiej branży logistycznej
- Sprzedawać złożone i finalne produkty logistyczne
- Brak know-how Chin nt. dystrybucji towarów w UE
- Dynamiczny rozwój infrastruktury

Niezbędne działania:

- Rozwój infrastruktury punktowej i liniowej
- Integracja pionowa łańcucha logistycznego
- Koordynacja działań biznesu i administracji



Q: Które sektory odniosą największe korzyści z obsługi Kolejowego Jedwabnego Szlaku?



(skala 1 do 10)

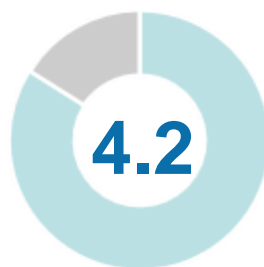
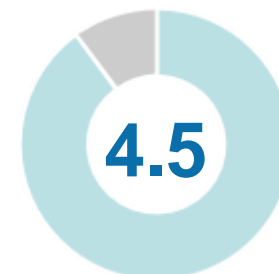


Perspektywy na przyszłość (skala 1 do 5)



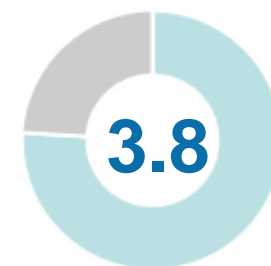
Q: Polska ma szansę stać się w ciągu 10 lat istotnym europejskim hubem logistycznym, obsługującym przewozy kolejowe Chiny-UE

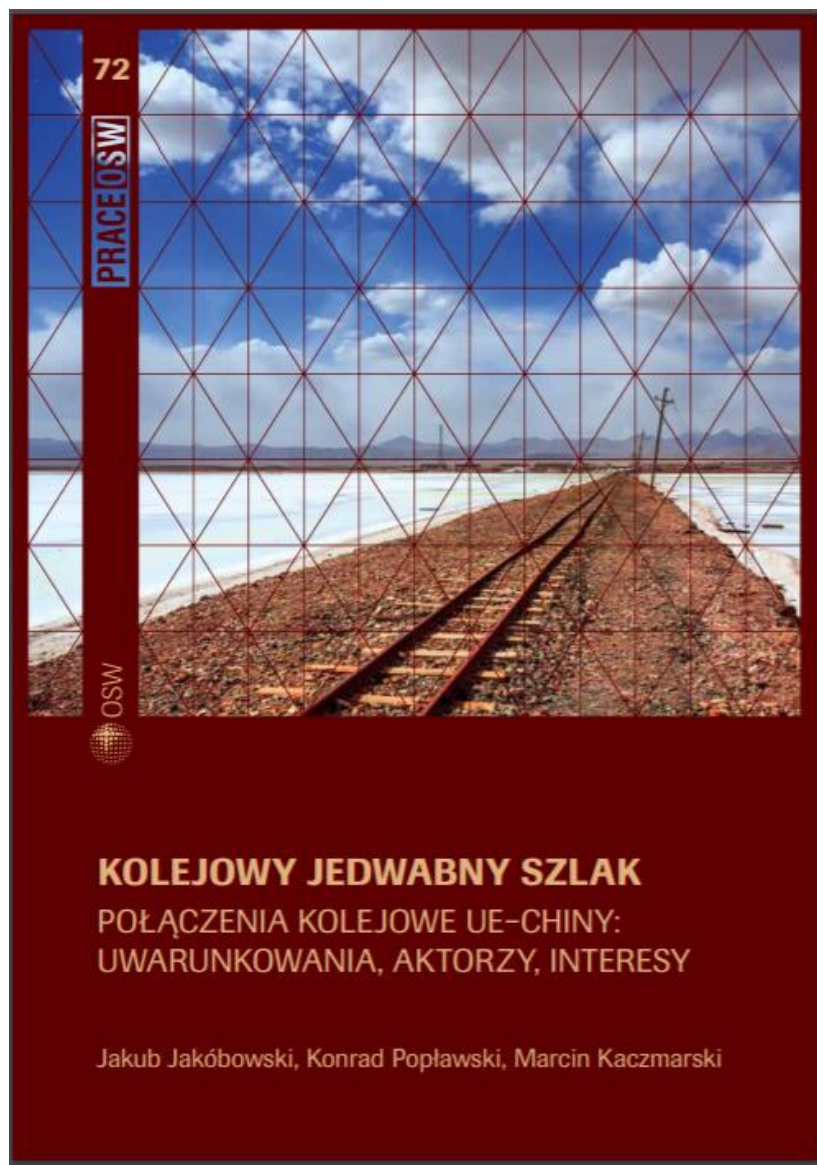
Q: Wzrost inwestycji w infrastrukturę transportową w ciągu 10 lat znacząco zwiększy konkurencyjność logistyczną Polski.



Q: Przewozy kolejowe Chiny-UE są istotnym impulsem dla rozwoju polskiej branży TSL

Q: Budowa Centralnego Portu Komunikacyjnego może pozytywnie wpłynąć na stworzenie w Polsce istotnego europejskiego hubu logistycznego





Kolejowy Jedwabny Szlak.

Połączenia kolejowe UE-Chiny:
uwarunkowania, aktorzy, interesy

[LINK DO RAPORTU](#)

[**www.osw.waw.pl**](http://www.osw.waw.pl)

**Jakub Jakóbowski,
Konrad Popławski**

Listopad 2019