

Azerbejdżan stawia na projekt ITGI?

15 lipca azerbejdżański koncern energetyczny SOCAR wyraził zainteresowanie udziałem w planowanej prywatyzacji greckiego koncernu DEPA, zaangażowanego w projekt gazociągu Turcja–Grecja–Włochy (ITGI). Ewentualne kupno przez SOCAR wystawionych na sprzedaż udziałów (od 55% do 90%) zwiększyłoby szanse konsorcjum zaangażowanego w projekt ITGI na uzyskanie azerbejdżańskiego gazu. Tym samym projekt ten zapoczątkowałby uruchomienie promowanego przez UE Południowego Korytarza Transportu Gazu, a nie konkurencyjny projekt Nabucco, który jest de facto preferowany przez UE.

Rezultaty przetargu na akcje DEPA mają zostać ogłoszone we wrześniu, czyli niecały miesiąc przed planowanym przez Azerbejdżan podjęciem decyzji o tym, którym z projektów Południowego Korytarza (ITGI, Nabucco, gazociąg transadriatycki) będzie eksportowany gaz do Europy. Jednocześnie, także 15 lipca DEPA poinformowała, że przepustowość gazociągu ITGI może zostać podwojona do 24 mld m³ gazu rocznie (DEPA ma 50% udziałów w już działającym łączniku grecko-tureckim i 50% w planowanym łączniku grecko-włoskim). Oznacza to, że dodatkowe ilości azerbejdżańskiego gazu (obecnie negocjowany jest kontrakt na surowiec z drugiej fazy złoża Szah Deniz) mogłyby być przesyłane tym gazociągiem i nie jest konieczna budowa Nabucco (planowana przepustowość 30 mld m³). Zaangażowanie się kapitałowe SOCAR w DEPA zwiększy szansę konsorcjum ITGI w uzyskaniu azerbejdżańskiego surowca, co jest dodatkowym atutem SOCAR w przetargu. Sceptyczne wypowiedzi przedstawicieli SOCAR w odniesieniu do Nabucco (sugerowanie, że gazociąg ten nie powstanie) wskazują, że Azerbejdżan jest obecnie najbardziej zainteresowany projektem ITGI i prawdopodobnie zdecyduje się na eksport surowca tym gazociągiem. <ola>